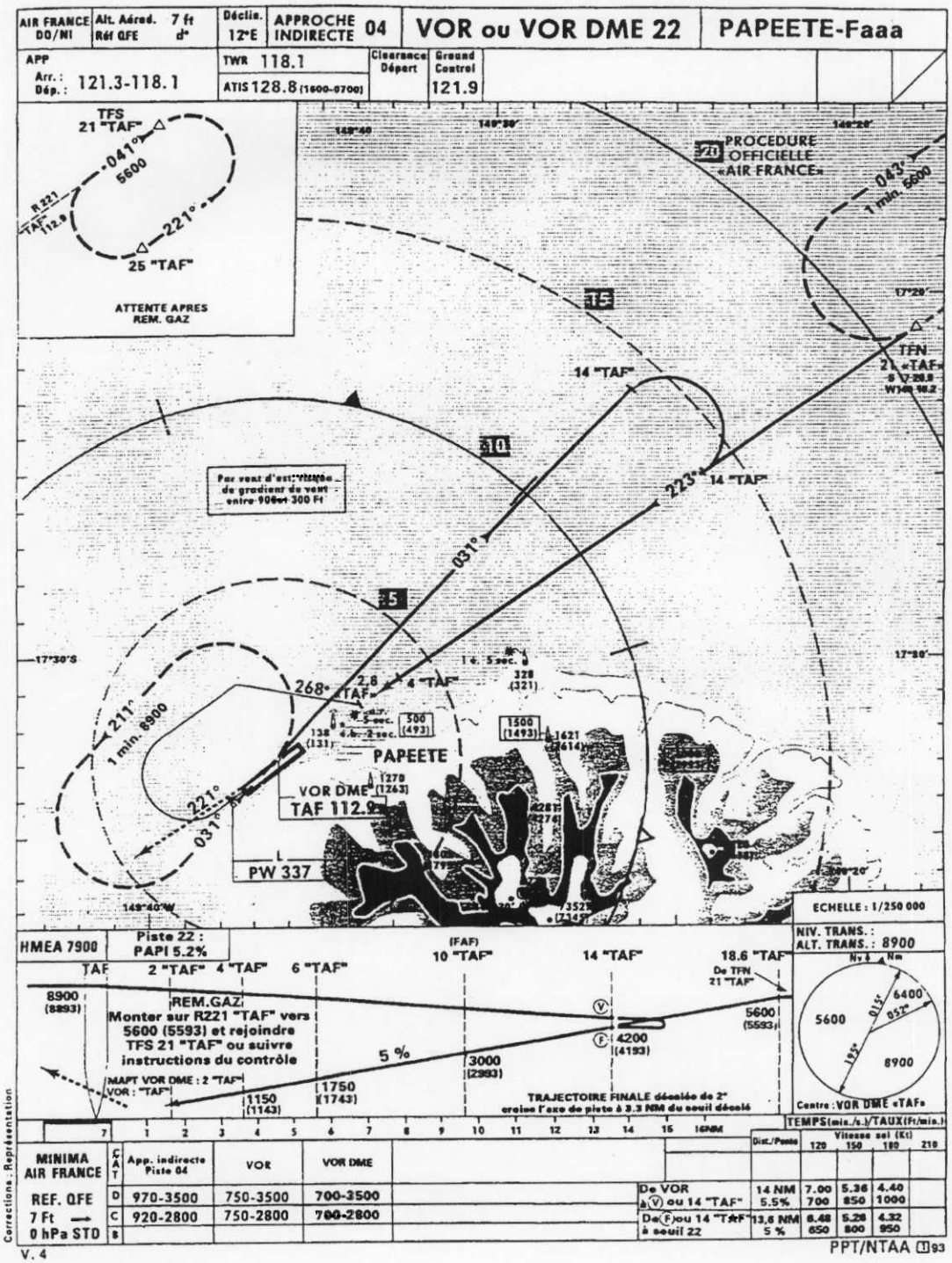
AIR FRANCE DO/NI
Alt. Aérod. 7 ft
Réf QFE d°
Déclin. 12°E
APPROCHE INDIRECTE 04
VOR ou VOR DME 22
PAPEETE-Faaa
APP
Arr.: Dép.: 121.3-118.1
TWR 118.1
ATIS 128.8 (1600-0700)
Clearance Départ
Ground Control 121.9
TFS 21 "TAF"
041°
5600
221°
25 "TAF"
ATTENTE APRES REM. GAZ
PROCEDURE OFFICIELLE «AIR FRANCE»
043°
1 min. 5600
TFN 21 «TAF»
14 "TAF"
223°
14 "TAF"
031°
Par vent d'est, vitesse de gradient de vent entre 900 et 300 Ft
268°
2,8 TAF
4 "TAF"
211°
1 min. 8900
PAPEETE
VOR DME
TAF 112.9
221°
031°
PW 337
ECHELLE : 1/250 000
NIV. TRANS. :
ALT. TRANS. : 8900
HMEA 7900
Piste 22 : PAPI 5.2%
TAF
2 "TAF"
4 "TAF"
6 "TAF"
(FAF) 10 "TAF"
14 "TAF"
18.6 "TAF"
De TFN 21 "TAF"
8900 (8893)
REM.GAZ
Monter sur R221 "TAF" vers 5600 (5593) et rejoindre TFS 21 "TAF" ou suivre instructions du contrôle
5 %
MAPT VOR DME : 2 "TAF"
VOR : "TAF"
1150 (1143)
1750 (1743)
3000 (2993)
4200 (4193)
5600 (5593)
TRAJECTOIRE FINALE décalée de 2° croise l'axe de piste à 3.3 NM du seuil décalé
5600
6400
8900
Centre : VOR DME «TAF»
TEMPS(min./s.)/TAUX(Ft/min.)
MINIMA AIR FRANCE
REF. QFE
7 Ft
0 hPa STD
App. indirecte Piste 04
VOR
VOR DME
D 970-3500 750-3500 700-3500
C 920-2800 750-2800 700-2800
B
Dist./Pente
Vitesse sol (Kt)
120 150 180 210
De VOR à (V) ou 14 "TAF" 14 NM 5.5% 7.00 700 5.36 850 4.40 1000
De (F) ou 14 "TAF" à seuil 22 13,6 NM 5 % 6.48 650 5.28 800 4.32 950
Corrections : Représentation
V. 4
PPT/NTAA 93