

CONSIGNE DE NAVIGABILITE

Définie par la DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

AIRBUS France / AIRBUS UK

Avions Concorde Type 1 – Version 101

Eclatement de pneumatique, perforation de réservoir

APPLICABILITE :

La présente Consigne de Navigabilité s'applique aux avions Concorde Type 1 – Version 101 tous numéros de série.

RAISONS :

Suite à l'accident du Concorde F-BTSC survenu le 25 juillet 2000, au cours duquel l'éclatement d'un pneumatique a conduit à une rupture du réservoir n° 5 entraînant une fuite de carburant résultant en un feu accroché sous l'avion, une revue de navigabilité de Concorde a été effectuée, et a conduit à la définition d'un certain nombre de modifications qui doivent être introduites pour éviter qu'un endommagement de pneumatique ne conduise à des conséquences catastrophiques.

ACTIONS :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à la date d'entrée en vigueur de la présente Consigne de Navigabilité :

Avant le prochain vol, les actions suivantes doivent être accomplies :

1. Modification 1905 (Bulletin Service SST n° 57-078, 57-080 et 57-082) : Voilure - Installation de revêtements souples dans les réservoirs 1, 4, 5, 6, 7 et 8.
2. Modification 1909 (Bulletin Service SST n° 32-107) : Train d'atterrissage - Renforcement des harnais électriques dans la baie des trains principaux.
3. Modification 1915 : Procédures Manuel de Vol afin d'inhiber l'alimentation des ventilateurs de freins lors des phases de vol critiques (T/R 119/1, 120/1, 123/1, 124/1 et 125/1), et révision MMEL supprimant la tolérance technique sur le système de détection de sous gonflage des pneumatiques (item 01-32-02-7).
4. Modification 1917 (Bulletin Service SST n° 32-109) : Train d'atterrissage principal et freins – Installation de pneumatiques Michelin NZG et modification du calculateur d'anti-dérapage.
5. Modification 1921 (Bulletin Service SST n° 32-110) : Train d'atterrissage – Déflecteur d'eau du train d'atterrissage principal - Modification du profil et suppression du câble de rétention (pour les avions post modification 1869 ou post Bulletin Service SST n° 32-103)
6. Introduction d'une nouvelle limitation au Manuel de Vol interdisant l'emploi des carburants volatiles (JP4, carburants russes) (T/R 126/1, 127/1, 128/1, 129/1 et 130/1), ainsi qu'augmentant la quantité minimale de carburant nécessaire à une remise de gaz (T/R 131/1).

REF :

Révisions Temporaires 119/1, 120/1, 123/1, 124/1, 125/1, 126/1, 127/1, 128/1, 129/1, 130/1 et 131/1
au Manuel de Vol Type 1 Version 101

Master Minimum Equipment List (item 01-32-02-07)

Bulletin Service SST n° 32-103 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 32-107 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 32-109 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 32-110 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 57-078 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 57-080 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Bulletin Service SST n° 57-082 édition d'origine ou toute révision ultérieure approuvée

Ces Bulletins Service s'appliquent aux Concorde de Type 1 versions 101 et 102.

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 5 Septembre 2001

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Released by DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

Translation of 'consigne de navigabilité' ref : 2001-390-144(B)
In case of any difficulty, reference should be made to the French original issue

AIRBUS France / AIRBUS UK

Avions Concorde Type 1 – Version 101

Tyre failure, fuel tank perforation

APPLICABILITY :

This Consigne de Navigabilité is applicable to all Concorde Type 1 – Version 101 all serial number.

REASONS :

Subsequent to the accident to Concorde F-BTSC which occurred on 25th of July 2000, during which a tyre burst led to the rupture of No 5 fuel tank, causing a fuel leak and a sustained fire under the aircraft, a design review was conducted resulting in modifications being defined to provide protection and prevent a tyre failure resulting in a catastrophic event.

ACTIONS :

The following actions are mandatory at the effective date of this Consigne de Navigabilité :

Before next flight, the following actions must be accomplished :

1. Modification 1905 (Bulletin Service SST n° 57-078, 57-080 et 57-082) : Wings - Introduce liners within fuel tanks 1, 4, 5, 6, 7 et 8.
2. Modification 1909 (Bulletin Service SST n° 32-107) : Landing gear - Reinforce main landing gear well electrical bundles
3. Modification 1915 : AFM procedure to inhibit fan brake supply during critical flight phases(T/R 119/1, 120/1, 123/1, 124/1 et 125/1), and MMEL revision deleting dispatch with the tyre under inflation detection system inoperative(item 01-32-02-7).
4. Modification 1917 (Bulletin Service SST n° 32-109) : Main landing gear and brakes - Installation of Michelin NZG tyre and antiskid computer modified
5. Modification 1921 (Bulletin Service SST n° 32-110) : Landing gear - MLG front water deflector - Modify profile and remove the retention cables (for aircraft with modification 1869 or post Bulletin Service SST n° 32-103
6. Introduction of revised Flight Manual limitation prohibiting use of volatile fuels (JP4, Russian fuels) (T/R 126/1, 127/1, 128/1, 129/1 and 130/1), and increasing minimum quantity of fuel in case of go around landing (T/R 131/1).

REF :

AFM Type 1 Version 101 Temporary Revisions 119/1, 120/1, 123/1, 124/1, 125/1, 126/1, 127/1, 128/1, 129/1, 130/1 and 131/1.

Master Minimum Equipment List (item 01-32-02-07)

Bulletin Service SST n° 32-103 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 32-107 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 32-109 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 32-110 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 57-078 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 57-080 initial revision or any approved subsequent revision

Bulletin Service SST n° 57-082 initial revision or any approved subsequent revision

Those Service Bulletins are applicable to Concorde Type 1 versions 101 et 102.

EFFECTIVITY DATE : September 5, 2001